

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projektová dokumentace řeší venkovní rozvody sítí elektronických komunikací – venkovní trasy pro propojení parkovacího systému k novostavbě parkovacího domu na Akademickém náměstí, mezi ulicemi Veveří, Pod Kaštany a Bulínova v Brně.

Stavební objekt SO.18 zahrnuje zemní trasy pro parkovací systém. Kabeláž a koncová zařízení parkovacího systému jsou součástí samostatné projektové dokumentace (SO.02 elektroinstalace slaboproud)

Veškeré realizované rozvody a technologie (i v návaznosti na celou stavbu) musí být provedeny v souladu :

- S obecně závaznými zákonnými i podzákonnými právními předpisy, které jsou platné v době realizace stavby.
- S předmětnými platnými českými technickými normami (není-li v technické zprávě uvedeno jinak), které se vztahují:
 - a) Na realizované rozvody a technologie, i jejich jednotlivé části a díly.
 - b) V návaznosti slaboproudých rozvodů a technologií na celé stavební dílo
- S požadavky a podmínkami vnitřních předpisů jednotlivých provozovatelů a správců předmětných slaboproudých či telekomunikačních sítí (jsou-li tito provozovatelé a správci sítí níže v technické zprávě uvedeni)

Rovněž veškeré pracovní postupy při stavbě slaboproudých rozvodů a technologií musí být prováděny v souladu se všemi obecně závaznými zákonnými i podzákonnými právními předpisy, které jsou platné v době provádění stavby.

1. Rozvody pro parkovací systém BKOM

Před zahájením stavby bude provedeno zaměření a vytýčení všech stávajících i nově navržených inženýrských sítí a staveb.

V prostoru parkoviště budou připraveny venkovní trasy pro instalaci parkovacího systému. Trasy budou tvořeny trubkami HDPE Ø 40, uloženými ve výkopu v zemi, v pískovém loži, shora krytými kabelovou krycí deskou. V místech křížení pojezdových ploch (parkovacích stání a vjezdů) bude trubka zatažena do podbetonované a obetonované chráničky PE Ø 110.

Od řešené budovy parkovacího domu bude vedena jedna samostatná trubka HDPE k pokladně 2. Od pokladny 2 je vedena jedna trubka k pokladně 1 a dvě trubky k příslušnému vjezdovému a výjezdovému terminálu. Samostatná trubka bude vedena od pokladny k informačnímu displeji.

Od řešené budovy parkovacího domu bude vedena jedna samostatná trubka HDPE k pokladně 3. Od pokladny 3 jsou vedeny dvě trubky k příslušnému vjezdovému a výjezdovému terminálu. Samostatná trubka bude vedena od pokladny k informačnímu displeji.

V parkovacím domě budou trubky HDPE naspojovány na vnitřní trubky LSOH Ø 40. Trubky budou provedeny stupně hořlavosti B – nesnadno hořlavé dle ČSN 730862. Trubky LSOH budou ukončeny v servrovně v 1.PP.

Do trubek ze servrovny k pokladnám budou zafouknuty optické kabely parkovacího systému. Do trubek mezi pokladnami a vjezdovými a výjezdovými terminály budou zataženy metalické kabely systému.

Důležité upozornění:

Na staveništi se vyskytují inženýrské sítě. Před započítím veškerých výkopových prací je nutné zajištění a koordinace mapových podkladů veškerých inženýrských sítí!

Nedílnou součástí projektové dokumentace jsou finální vyjádření správců zúčastněných sítí, bez kterých není možné zahájit jakékoli práce v ochranném pásmu kabelových tras.

Před zahájením výkopových prací je nutné seznámit se všemi body vyjádření a vzít na vědomí veškeré připomínky a upozornění uvedená ve vyjádření správců inženýrských sítí tyto bezpodmínečně dodržet! V případě jakýchkoli nejasností ihned kontaktovat správce sítě, nebo projektanta, a to ještě před zahájením veškerých prací.

Dále je nutné zajistit, před zahájením veškerých zemních prací vytýčení všech inženýrských sítí (stávajících i nově navržených) přímo na staveništi a dozor správců sítí při provádění výkopových a ostatních prací! V místech výskytu stávajících zemních rozvodů je nutné veškeré výkopové práce provádět výhradně ručně a se zvýšenou opatrností!

Při realizaci přípojek ostatních inženýrských sítí pro řešenou výstavbu dojde ke střetu se zemními kabely nové přístupové sítě.

Při veškerých pracích v ochranném pásmu telekomunikačních sítí je nutné postupovat dle bodů ve vyjádření jednotlivých provozovatelů sítí (viz. níže!!!).

Veškeré práce mohou být prováděny výhradně ručně a se zvýšenou opatrností. Jakékoli poškození, nebo náznak poškození je nutné ihned nahlásit provozovateli sítě k zajištění odborné opravy.

Při stavbě je nutné dbát zvýšené opatrnosti a odkryté vedení chránit před poškozením. Zabezpečení lze provést např. dřevěným bedněním nebo jiným způsobem po dohodě s provozovatelem kabelové trasy.

Po odkrytí kabelu je nezbytné jej chránit proti prověšení nebo poškození nepovolanou osobou. Nad kabelovou trasou je zákaz skládek a budování zařízení, které by znemožňovalo přístup ke kabelu.

V místě křížování stávajících telekomunikačních vedení s nově realizovanými přípojkami inženýrských sítí je nutné kabel zabezpečit tak (např. uložením do betonového žlabu), aby uložení v zemi odpovídalo všem platným ČN a bylo v souladu s provozními podmínkami provozovatelů telekomunikačních sítí.

